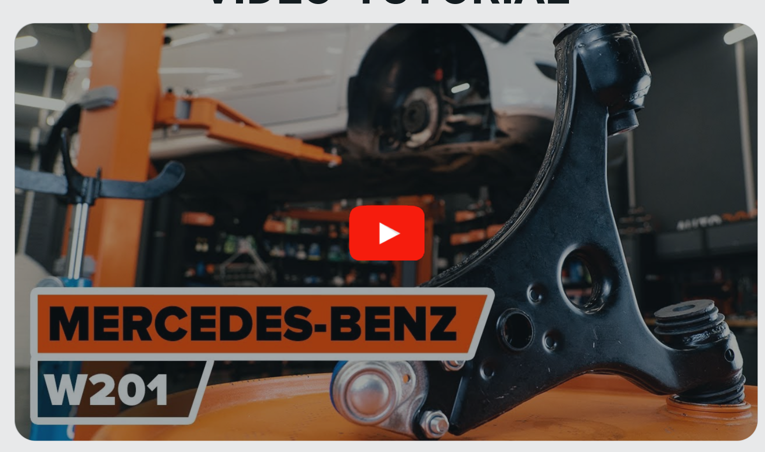
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes W201** vorderer unterer Lenker wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 190 D 2.2

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – MERCEDES W201. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Multifunktionsschmiermittel
- Hochtemperatur-Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 22
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Hammer
- Splinttreiber
- Gummihammer
- Windeisen
- Federbeinspanner
- Wasserpumpenzange
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



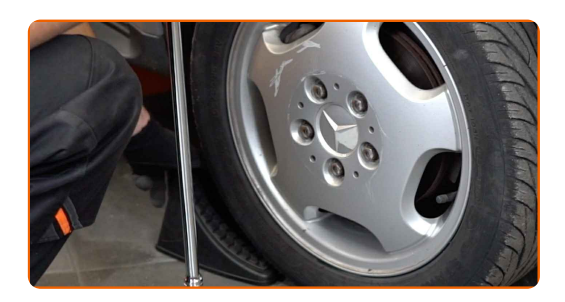


Austausch: vorderer unterer Lenker – Mercedes W201. AUTODOC empfiehlt:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – MERCEDES W201. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



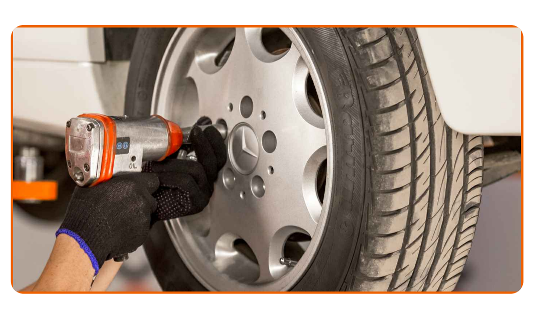
3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.







4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes W201

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

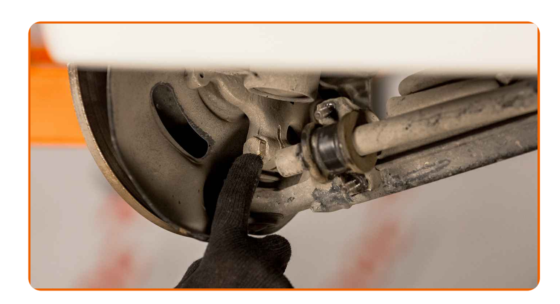






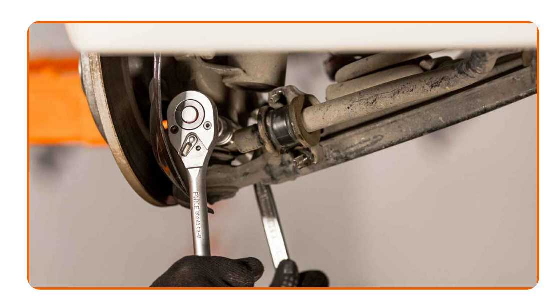
7

Reinigen Sie das Befestigungselement, das das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



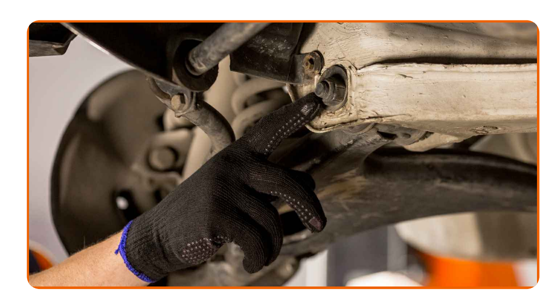
8

Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



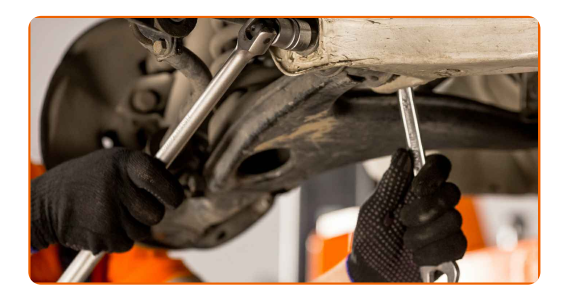
9

Reinigen Sie die Befestigungselemente, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



10

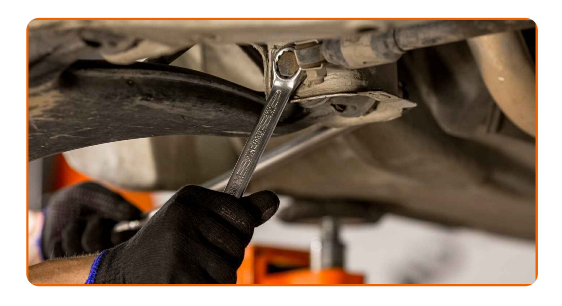
Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



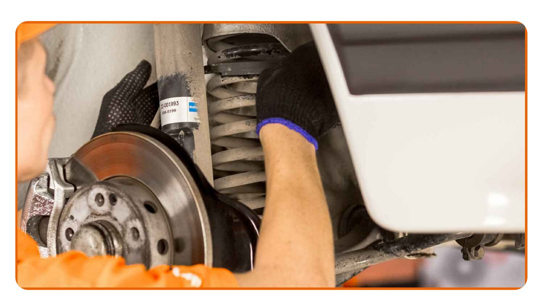




11 Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



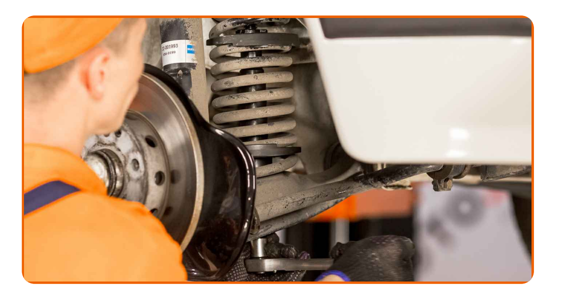
12 Bringen Sie den Spiralfederspanner an der Spiralfeder an.



AUTODOC empfiehlt:

- Benutzen Sie Adapter und Spannbacken der geeigneten Größe.
- Die Spiralfederwindungen müssen sicher am Federspanner befestigt sein.
- Benutzen Sie qualitativ hochwertige Federspanner.

13 Drücken Sie die Feder zusammen, indem Sie die Leitspindel des Federspanners drehen.



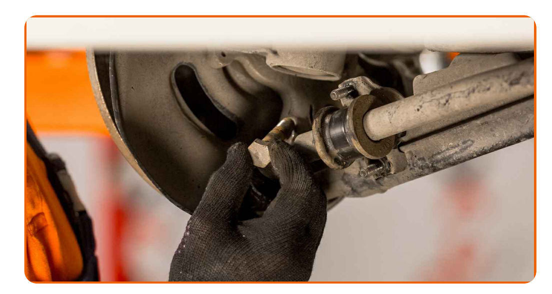




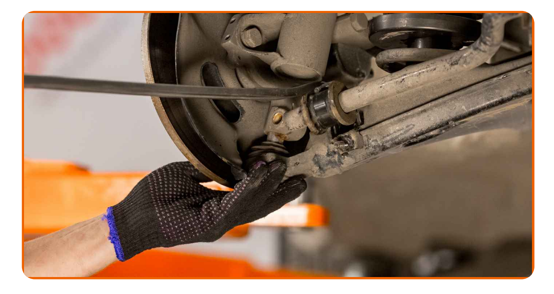
AUTODOC empfiehlt:

- Komprimieren Sie den Federspanner so weit bis ausreichend Platz zum Entfernen der Feder ist. Komprimieren Sie dieses Hilfsmittel nicht vollständig: Die Windungen der Spiralfeder dürfen sich nicht gegenseitig berühren.
- Achtung. Wenn die Druckfeder unter Spannung steht und bricht oder verspringt, kann dies zu Verletzungen führen.

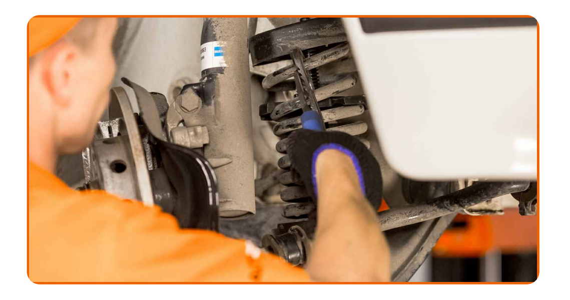
14 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



15 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



16 Entfernen Sie die Spiralfeder zusammen mit dem Federspanner. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange. Benutzen Sie ein Brecheisen.



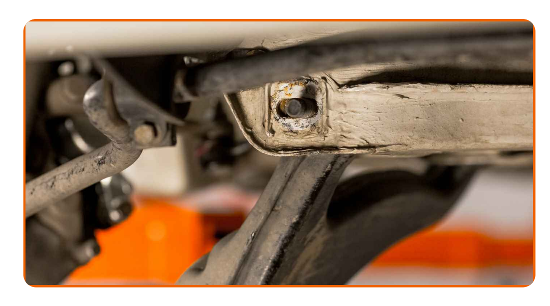




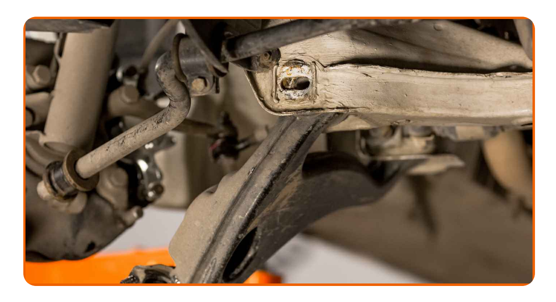
AUTODOC empfiehlt:

- Führen Sie keine Arbeiten an der Feder durch solange diese zusammengedrückt ist.

17 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück). Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

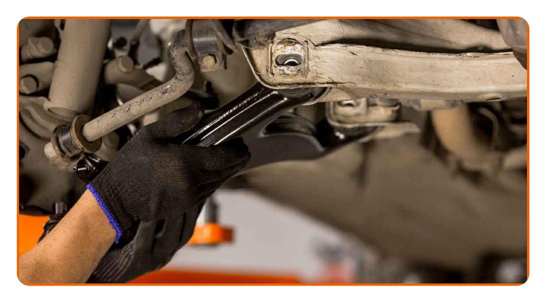


18 Entfernen Sie den Arm.



19 Reinigen Sie die Montagesitze des Achslenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

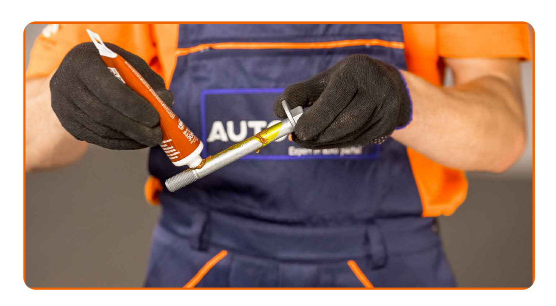
20 Installieren Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



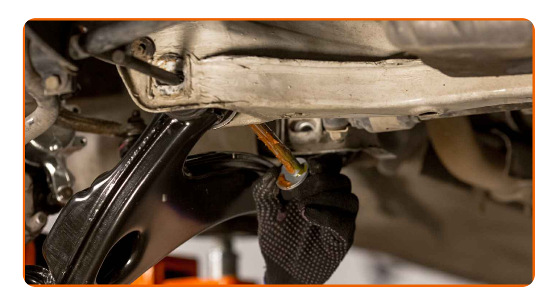




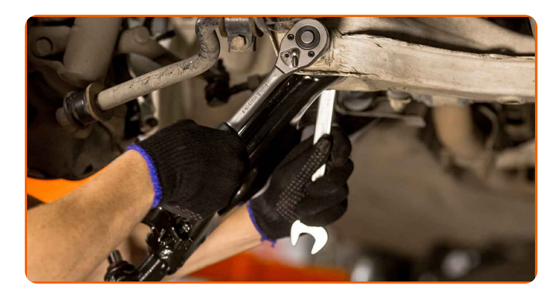
21 Behandeln Sie die Befestigungsschrauben. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



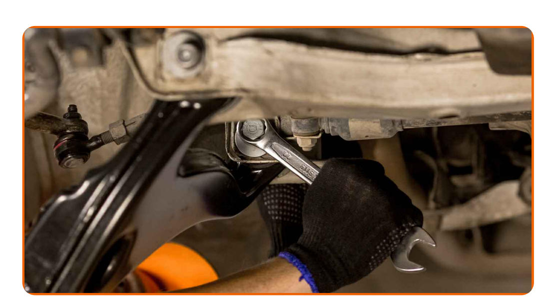
22 Bringen Sie die Befestigungen des Querlenkers an.



23 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



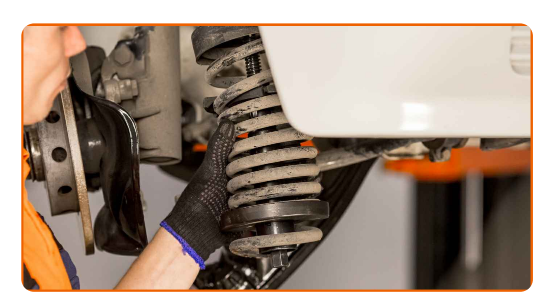
24 Schrauben Sie das hintere Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



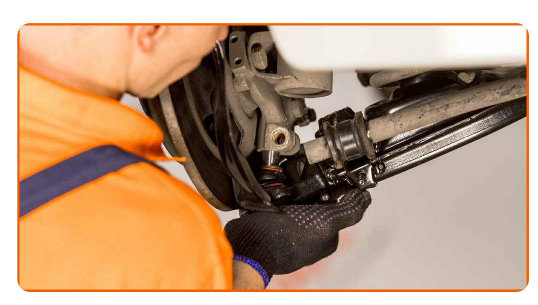




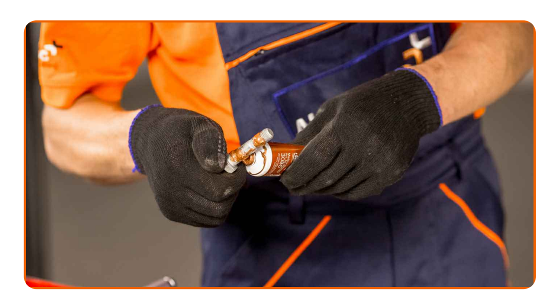
25 Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein.



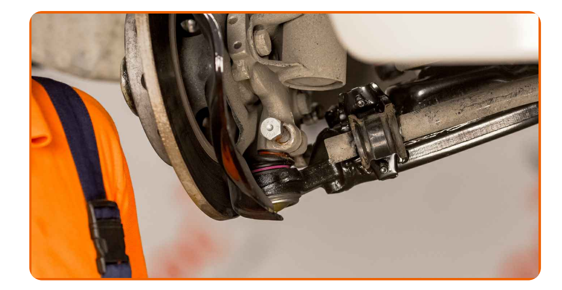
26 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



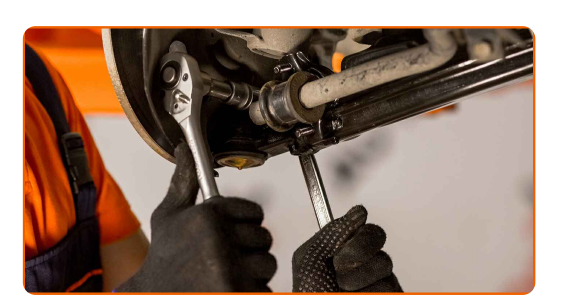
27 Behandeln Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



28 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



29 Ziehen Sie das Befestigungselement fest, das das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 125 Nm Drehmoment fest.







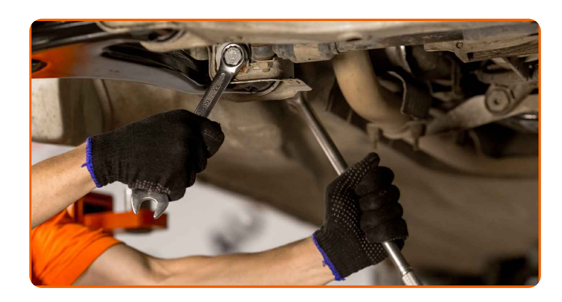
30 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



31 Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



32 Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit dem Karosseriehilfsrahmen verbinden, fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



33 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

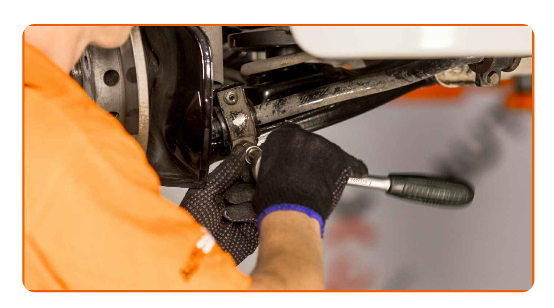
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – Mercedes W201. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

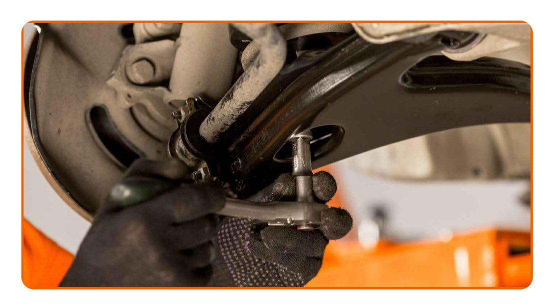




34 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



35 Entspannen Sie die Spiralfeder, indem Sie die Leitspindel des Spiralfederspanners drehen.



Bitte beachten Sie!

- Stellen Sie sicher, dass sich die Spiralfeder korrekt in ihren Aufnahmen positioniert ist.

36 Entfernen Sie den Spiralfederspanner.

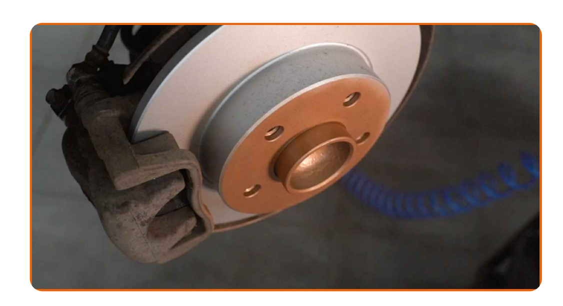


37 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.





38 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Hochtemperatur-Keramikfett.



39 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



40 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Mercedes W201

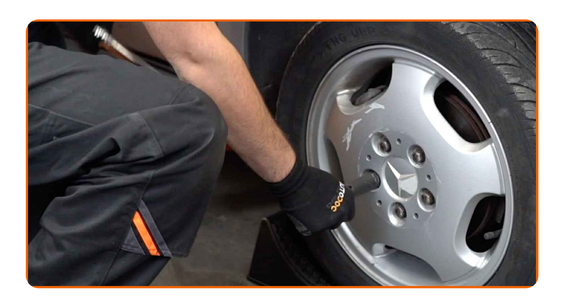
41 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.







42 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



43 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL




WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES W201-AUTOS

QUERLENKER FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

QUERLENKER FÜR MERCEDES W201-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.